

¡Bienvenidos!

SOMOS

ADT
FLIGHT SCHOOL



Para nosotros es un gusto compartir a través de este medio, nuestra esencia y los detalles que te llevarán a conocernos mejor. Somos ADF Flight School y estamos ubicados en el Miami Executive Airport de la ciudad de Miami. Esperamos que lo disfrutes y que te resulte útil para tomar decisiones. Estamos seguros de que aquí encontrarás la información necesaria para explorar el maravilloso mundo de la aviación.

En ADF Flight School haremos todo lo posible para cumplir juntos las metas que se han propuesto. Nuestra misión es formar los mejores pilotos integrales y nuestra mayor satisfacción es admirar el vuelo de miles de egresados que trabajan hoy en las distintas aerolíneas del mundo.

¡Te esperamos para cumplir
tu sueño de volar!



Nuestra Historia



Todo comenzó con un avión y una misión. Hace cuatro décadas, con tan solo un avión y grandes sueños, la capitán Alex Derly Farkas comenzó una pequeña escuela de vuelo. La capitán Farkas sentía pasión por volar y había pasado la mayor parte de su tiempo, hasta ese entonces, explorando todo tipo de posibilidades de disfrutar del aire: desde el ala delta, paracaídas y aviones anfibia, hasta aviones más avanzados. Después de haber adquirido la experiencia suficiente para convertirse en instructora de vuelo, sintió la necesidad de compartir su amplia experiencia con otros que se interesaban por su misma pasión.

En agosto de 1984 la capitán Farkas creó ADF Airways, actualmente ADF Flight School, con una misión: formar al estudiante con éxito en el complejo mundo de la aviación. Gracias a sus habilidades para compartir el conocimiento y su amor por la aviación, el prestigio de la joven instructora fue creciendo con el tiempo, mientras estructuraba su academia de vuelo.

De esta forma los graduados de ADF salieron al mundo, demostrando conocimiento y competencias superiores como pilotos. Las aerolíneas empezaron a reconocer esta formación profesional y, a través de las recomendaciones favorables de los egresados, el número de estudiantes comenzó a aumentar, como también lo hicieron el número de aviones e instructores.



En la actualidad

ADF Flight School cuenta con una excelente flota, compuesta por aviones Cessna 172, Cessna TAA Glass y Tecnam P2006T. Además, contamos con simuladores estáticos, simuladores full motion y equipos genéricos de jet, todos aprobados por la FAA.



ADF es una escuela de vuelo certificada parte 141 y parte 61 FAA, cumpliendo con los estándares rigurosos establecidos por la Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos.



+7.000 pilotos



+20.000 certificados

Nuestra compañía ha crecido significativamente a lo largo de los años y, durante este tiempo, hemos perseverado por mantener dentro de nuestros valores agregados el concepto de **familia**, el cual nos permite continuar acogiendo calurosamente a nuestros estudiantes, como cuando la capitán Farkas tenía solo un avión y una misión.

En ADF entendemos la importancia del profesionalismo dentro de la industria de la aviación, por ello trabajamos incansablemente para mantener elevados estándares de calidad en enseñanza que nos obligamos a superar año tras año, para darle soporte a nuestros estudiantes y verlos alcanzar su sueño de volar.

¿Por qué elegir ADF?



IR SAFETY - SEGURIDAD



Uno de nuestros valores más importantes es mantener la seguridad en cada una de las operaciones que llevamos a cabo para garantizar la integridad de nuestros estudiantes, instructores y todo el equipo de personas que hacen parte de ADF y también de aquellos que nos visitan. Los procedimientos son más que rigurosos para que las instalaciones, equipos y aviones se mantengan en óptimo estado de operación, con el fin de proteger a nuestros estudiantes y generar la confianza necesaria para la tranquilidad de sus familias.



DISCIPLINE - DISCIPLINA

Ofrecemos a nuestros estudiantes un pénsum serio, estructurado y una metodología de instrucción personalizada que les permite avanzar según sus habilidades, necesidades y expectativas. De esta forma se pueden establecer plazos reales que proyecten al estudiante a convertirse en un piloto de calidad con capacidades excepcionales, sobrepasando los requisitos exigidos por la FAA. Esta formación y la disciplina, que rige todas las acciones en ADF, le permitirán al estudiante aumentar sus posibilidades en el mercado laboral.





En ADF integramos el concepto de familia en cada una de nuestras acciones, proyectando así la solidaridad, el apoyo, el afecto y la confianza en los procesos de formación de nuestros estudiantes.

Así mismo, establecemos un equilibrio entre la disciplina, la exigencia y la flexibilidad, comprendiendo que los procesos de aprendizaje pueden eventualmente ofrecer un gran desafío a los estudiantes.

Como familia cada día disfrutamos de los éxitos de nuestros estudiantes y de todo el equipo humano ADF.



Nuestra Flota

Para la formación de certificados de piloto privado, utilizamos aeronaves Cessna 172 Skyhawk aircraft six pack.



Para la formación de la habilitación por instrumentos, utilizamos el Cessna 172 Glass Skyhawk, y para la formación del certificado de piloto comercial, utilizamos el Cessna 172 TAA GLASS.

Para el entrenamiento multimotor utilizamos el avión Tecnam P2006T.



Nuestros Simuladores

En ADF contamos con simuladores de alta tecnología, como Red Bird full motion, Simulador 737 y simulador A320, estos dos últimos para el curso MCC Transición a Jet.



REDBIRD FULL MOTION



SIMULADOR 737



SIMULADOR A320

Programa

5 FASES



1

CERTIFICACIÓN DE
PILOTO PRIVADO

3

MCC
JET TRANSITION

5

ATP - CTP

2

HABILITACIÓN DE
INSTRUMENTOS

4

CERTIFICACIÓN DE
PILOTO COMERCIAL



FASE 1

Piloto privado

El certificado de piloto privado es el primer paso para obtener la licencia de piloto comercial. Al terminar este paso se te abrirán las puertas a un mundo de aventuras y nuevos conocimientos. Los privilegios de la licencia de piloto privado te permitirán realizar vuelos visuales con familiares o amigos. Esta licencia tiene restricciones, pues es apenas el inicio de la carrera, sin embargo, es un gran paso en donde se obtienen los conocimientos básicos y se vive la maravillosa experiencia de volar solo por primera vez.



Requisitos



Mínimo 16 años de edad para volar solo por primera vez.



Mínimo 17 años para obtener una licencia de piloto privado.



Tener un certificado médico preferiblemente de primera clase.



Ser capaz de leer, escribir y hablar el idioma inglés.



Aprobar el chequeo realizado por el examinador de la FAA.



Cumplir con los requisitos mínimos de tiempo de vuelo para la licencia.



Aprobar exámenes prácticos orales y de vuelo según los requerimientos de la FAA.



Los estudiantes internacionales requieren una visa de estudiante M-1 y realizar el TSA.



ETAPA 1
PRE - SOLO

ETAPA 2
CRUCEROS

ETAPA 3
PREPARACIÓN PARA
CHEQUEO DE VUELO



REQUISITOS MÍNIMOS FAA

- 35 horas de teoría
- 35 horas de vuelo

PROMEDIO REAL ADF

- 35 horas de teoría
- 60 horas de vuelo

PRIVILEGIOS Y RESTRICCIONES

- Rentar un avión para volar con familiares o amigos.
- Volar con buenas condiciones de visibilidad.
- No puede ser remunerado.

DURACIÓN

- 5 a 6 meses.
Es la etapa más importante de la carrera.



FASE 2

Habilitación de instrumentos



Esta fase es de gran importancia. En ella se aprende a volar el avión con referencia a los instrumentos. Para ello el estudiante usará un dispositivo especial que le impide ver al exterior, con el fin de familiarizarse con los instrumentos del avión y aprender a volar dentro de las nubes.

En esta fase la metodología se apoya en el uso de los simuladores de vuelo, los cuales permitirán al estudiante realizar una práctica más completa y un rápido aprendizaje combinado con el uso de nuestros aviones Cessna 172.

Hemos modernizado nuestra flota de aeronaves para ofrecerte la mejor experiencia de vuelo. Estamos encantados de anunciar una renovación completa en nuestros aviónicos, marcando un hito en la industria.

Ahora, con el sistema EFIS (Electronic Flight Instrument System) de última generación de GARMIN, tu seguridad y confort están garantizados. Con una estandarización de flota y equipos, nuestros estudiantes se benefician de una experiencia de vuelo sin igual.

Nuestras aeronaves cuentan con una configuración de vanguardia, incluyendo el PFD (Primary Flight Display) G3x de 11", el GPS GTN650Xi con capacidad WAAS para una navegación precisa, y el NAV2/COM2 GNC255 con VOR G1106A como sistema alternativo de navegación.

Pero eso no es todo, también hemos equipado nuestras aeronaves con el Transponder GTX345 con ADS-B IN/OUT para una mayor conciencia situacional de tráfico aéreo, el Audio Panel GMA345 para una comunicación clara en cabina, y dos Aviones TAA (Technical Advance Airplane) con Autopilot de dos ejes y el módulo de control GFC500, llevando la tecnología de vuelo al siguiente nivel.

ETAPAS



ETAPA 1

Vuelo con referencia a los instrumentos.



ETAPA 2

Aproximaciones por instrumentos.



ETAPA 3

Cruceros por instrumentos y preparación para el examen práctico oral y de vuelo.

PRIVILEGIOS Y RESTRICCIONES

Volar con referencia a los instrumentos del avión y dentro de las nubes.

DURACIÓN

- 2 a 3 meses

Requisitos

- Tener una licencia de piloto privado.
- Cumplir con los requisitos mínimos de tiempo de vuelo para obtener la licencia (35 horas de vuelo y 30 horas de teoría según la regulación de la FAA).
- Promedio en ADF Flight School 50 horas de vuelo.
- Tener la capacidad de hablar, leer y escribir el idioma inglés.
- Aprobar un examen escrito, un examen verbal de conocimientos y un chequeo de vuelo ante un examinador de la FAA.



FASE 3

MCC transición a Jet



El curso de MCC Transición a Jet fue creado por ADF para dar soporte a los estudiantes en cuanto al aprendizaje de tecnología de jet. El paso de aviones pequeños a aviones de alto performance es determinante en el proceso de conocimiento de los estudiantes. La metodología MCC significa Coordinación de Tripulación Múltiple y se refiere justamente al entrenamiento para pilotos que están haciendo la transición de operaciones de piloto único a operaciones de tripulación múltiple. Mediante una avanzada tecnología y etapas de estudio, dirigidas por pilotos activos de línea aérea, los estudiantes obtendrán las bases que les permitirán mayor seguridad y conocimiento al momento de iniciar sus procesos en línea aérea y durante el transcurso de su carrera.



El curso incluye el uso de la plataforma CPaT la cual otorga al estudiante una certificación que es muy importante, considerando que es expedida por una compañía externa que brinda también soporte de entrenamiento a las principales aerolíneas de la región. Junto a este curso de MCC Transición a Jet incluimos veinte (20) horas de simulador en nuestro equipo genérico de Airbus 320, aprobado por la FAA, y ocho (8) horas de familiarización, preparando a nuestros estudiantes para tener mayor seguridad en sus aplicaciones ante la línea aérea.



ETAPA 1

Entrenamiento
on-line CPaT.

ETAPA 2

50 horas de
instrucción de la teoría ATP.

ETAPA 3

28 horas en simulador A320



DURACIÓN
1 MES

Requisitos

- Tener una licencia de piloto privado y habilitación de instrumentos.
- Aprobar el examen de los sistemas del Airbus 320.



FASE 4

Piloto Comercial

"Recibir una compensación por hacer algo que disfrutas, es como recibir un regalo cada día que vuelas." Chuck Yeager.

Al completar los requerimientos aeronáuticos y obtener la licencia de piloto comercial, los egresados pueden ser contratados y empezar a ser remunerados por sus servicios como pilotos. Desde aquí pueden empezar a recibir el retorno de la inversión. De igual manera, pueden convertirse en instructores de vuelo, volar para corporaciones privadas, compañías de vuelos charter, compañías de transporte de carga, entre otra gran variedad de opciones laborales que tiene un piloto comercial. También pueden añadir a su licencia una habilitación para uno o varios motores, según las expectativas de cada piloto. En ADF recomendamos obtener las dos habilitaciones para tener mayor oportunidad en el ámbito laboral.



- ETAPA 1
- Horas compartidas de crucero.
- ETAPA 2
- Comercial mono-motor.
- ETAPA 3
- Comercial bi-motor (Opcional).



DURACIÓN
2 a 3 MESES



Requisitos

- Tener mínimo 18 años.
- Hablar, leer y escribir el idioma inglés.
- Tener licencia de piloto privado.
- Tener habilitación de instrumentos.
- Aprobar el chequeo de vuelo realizado por el examinador de la FAA.
- Completar 250 horas de vuelo que están distribuidas así:

60 horas promedio de la fase de piloto privado.

50 horas promedio de la fase de habilitación de instrumentos.

114 horas de crucero.

10 horas comercial mono-motor.

16 horas requerimiento para comercial.

10 horas de bi-motor (opcional).

Privilegios



- Trabajar para una línea aérea, operación de taxi aéreo, o cualquiera de las otras áreas de desempeño laboral.
- Tener derecho a ser remunerado por su trabajo.



FASE 5 ATP-CTP

ADF proyecta a sus estudiantes hacia el futuro. Es por eso que incluimos dentro de nuestro pénsum el curso ATP - CTP. Un curso que hace parte de los requerimientos de la FAA para que un piloto pueda obtener la certificación ATP, la cual le permitirá ser comandante de un jet o de un avión de más de 12.500 libras. El ATP es la certificación más importante que un piloto puede obtener y es necesaria para volar aviones de transporte comercial con pasajeros. El certificado ATP de la FAA es de alta importancia por el significado que tiene en la industria aeronáutica mundial. Nuestro curso ATP - CTP es dictado por pilotos activos de líneas aéreas. Al finalizar este curso el piloto obtiene una certificación, cuya vigencia es de por vida.



ETAPA 1

32 horas de teoría



ETAPA 2

- 10 horas de simulador A320
- 6 horas simulador categoría D Full motion
- 4 horas simulador nivel 4 FTD

Incluye:

- 32 horas de teoría.
- 8 horas de briefing.
- 6 horas simulador nivel D Airbus 320.
- 4 horas simulador nivel 4 FTD.
- Exámen escrito FAA.

Requisitos

Tener una licencia de piloto comercial.



DURACIÓN
10 DÍAS



PASOS PARA REALIZAR EL PROCESO DE INSCRIPCIÓN Y REGISTRO



1- ENTREVISTA DE INGLÉS

Los estudiantes internacionales deberán realizar, de forma virtual y gratuita, una entrevista de inglés conversacional. Esta entrevista, que no tiene costo, se realiza con el único fin de verificar que el nivel de inglés que tiene el estudiante le permitirá avanzar satisfactoriamente durante su carrera. Es por esta razón que el estudiante deberá contactar a su orientador académico para programar la entrevista respectiva.

2- PROCESO DE VISA

Para el proceso de visa, que es sencillo, el estudiante contará con el apoyo del orientador académico que le corresponda según su lugar de residencia.

- a. Deberá llenar algunas formas de la escuela y adjuntar documentos básicos.
- b. Luego enviará los documentos al correo electrónico de su orientador académico.
- c. El orientador académico verificará que estén correctos y procederá a solicitar la I-20 respectiva.
- d. El estudiante recibirá, en un lapso aproximado de cuatro días hábiles, su respectiva I-20.
- e. El orientador académico contactará al estudiante para apoyarle en el desarrollo del proceso en la página de la Embajada Americana. Este paso tardará aproximadamente dos horas.
- f. Terminado el proceso tendrá una cita para presentarse en la Embajada Americana. Las citas se obtienen en un lapso de 30 a 45 días.
- g. Aprobada la visa el estudiante estará listo para viajar.





3- FTSP (FLIGHT TRAINING SECURITY PROGRAM)

Cuando el estudiante tiene su visa aprobada, deberá realizar el proceso de TSA. Dicho proceso es en línea y se realiza ante el gobierno de Estados Unidos. En esta parte el estudiante contará con el apoyo de su orientador académico.

4- EXAMEN MÉDICO

El estudiante podrá realizar el examen médico, que es requisito fundamental para estudiar aviación, en su país de origen ante un médico aprobado por la FAA; o lo puede realizar al llegar a Miami. Para este fin puede contar con el apoyo de su orientador académico.

5- PREPARACIÓN DEL VIAJE

Tan pronto esté listo el estudiante puede viajar para iniciar sus estudios. Es importante mencionar que cada mes contamos con nuevos alumnos gracias a nuestra metodología de enseñanza personalizada, un instructor un estudiante.

El estudiante deberá realizar el depósito inicial y solicitar, si así lo estima conveniente, el paquete de llegada.

6- PAQUETE DE LLEGADA

La escuela brinda soporte para acomodación de los nuevos estudiantes a través de CAMPUS SUPPORT. De esta forma tendrá apoyo para consecución de vivienda, apertura de cuenta bancaria, ajuste de celular para su uso en Estados Unidos, elección del supermercado más cercano, ayuda en la consecución de transporte y todo lo relativo a un proceso de acomodación tranquilo y oportuno.

7- PROCESO DE ORIENTACIÓN

Al llegar a ADF el estudiante tiene un calendario de inicio que contiene la fecha de entrega de uniformes, materiales de estudio y el proceso de orientación.

En cuanto llega es incluido en un chat exclusivo donde el equipo le dará apoyo para avanzar en los preparativos de su inicio de clases.

La orientación es un gran momento ya que tendrá la oportunidad de conocer a otros compañeros, entender la dinámica de la escuela y conocer al personal que lo guiará por el camino del logro de sus objetivos.

Terminada la orientación le será asignado un instructor para el comienzo de su etapa inicial.



PROCESO DE **CONVALIDACIÓN**

Si ya eres piloto privado o si tienes horas de vuelo con licencia o sin licencia, ADF te puede proporcionar el apoyo para continuar con tu proyecto de estudios, teniendo en cuenta las horas de vuelo que has realizado y las licencias que hayas obtenido.

Para este fin deberás contactar a tu orientador académico, que te indicará el contenido del curso, tiempos y estimado de costos.

OTROS **SERVICIOS**

- CURSO ATP - CTP
- LICENCIA ATP
- LICENCIA DE INSTRUCTOR CERTIFICADO
- TIEMPO COMPARTIDO EXTENDIDO
- TESTING CENTER





Para más información
contáctanos ahora.

TE ESTAMOS ESPERANDO



www.adfairways.net



14532 SW 129 St. Building: 227
Miami, Florida 33186



+1 305 994 6184



+1 786 806 2635