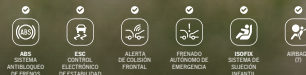


Ford Ranger® XL 4x4

La mejor aliada para el trabajo pesado

Garantía 5 años
o 150.000 Kms



*SISTEMAS INCLUIDOS EN ALGUNAS REFERENCIAS Y VERSIONES.

ESTA ES NUESTRA FUERZA





Tecnología Inteligente a bordo

Pantalla táctil central de 10" y sistema de conectividad **SYNC® 4** con Apple CarPlay® y Android Auto® inalámbrico.

Tablero de instrumentos de 8" y limitador electrónico de velocidad en control crucero desde el volante.



Bloqueo de diferencial trasero

Desactiva la función del diferencial **para forzar que las ruedas reciban el mismo torque y velocidad de giro**. Se activa desde un botón ubicado en la consola central.



Chasis y suspensión robustos

Chasis y suspensión **diseñados especialmente para trabajo pesado** que permiten una gran capacidad de carga sin sacrificar la comodidad.

Ford Ranger® XL 4x4 Nueva Generación



Motor Panther 2.0L Turbo Diésel EURO VI

Entrega 168 hp de potencia y 405 Nm de torque, inyección directa common rail de última generación que asegura un mayor ahorro de combustible, alto desempeño y bajas emisiones de gases contaminantes.



Seguridad que protege las personas y los bienes

7 airbags, control antivuelco y control adaptativo de carga son solo algunos de los avanzados sistemas de seguridad activa y pasiva que cuida de las personas y de los bienes.



Capacidades para todo tipo de trabajo

Capacidad de carga: **1.071 kg** para la XL doble cabina
Capacidad de carga: **1.371 kg** para la XL Chasis
Capacidad de remolque con frenos: **2.500 kg**
Capacidad de volumen del platón de **1.23 m³**.

Aplica para la doble cabina



Conectividad en modo flota

Todo el portafolio Ranger® nueva generación cuenta con conectividad de fábrica que permite un monitoreo inteligente preventivo de la flota sin ningún costo adicional.



Especificaciones técnicas

MOTOR	XL Chasis	XL Doble Cabina
Motor	Ford 2.0L Panther Turbo Diesel Euro 6	
Potencia (hp / rpm)	168 @ 3500	
Torque (Nm / rpm)	405 @ 1750 - 2500	
Cilindrada (cm3)	1.996	
Configuración	4 en línea longitudinal	
Inyección de combustible	Directa - Electrónica, tipo Common Rail	
Relación de compresión	16.3:1	
Tracción	4x4 / 2H-4H-4L	

TRANSMISIÓN	XL Chasis	XL Doble Cabina
Marca / Modelo	Ford 6MT88	
Tipo / Velocidades	Manual - 6 Velocidades	
Selector rotativo de tracción	Si	
Bloqueo de diferencial trasero al 100% (LRD)	Si	

EJE TRASERO	XL Chasis	XL Doble Cabina
Relación	4,55	

DIRECCIÓN	XL Chasis	XL Doble Cabina
Tipo	Dirección Asistida Eléctrica (EPAS)	

SUSPENSIÓN	XL Chasis	XL Doble Cabina
Delantera	Tipo independiente de doble brazo de suspensión y barra estabilizadora	
Trasera	Tipo eje rígido con elásticos y amortiguadores externos al chasis	

FRENOS	XL Chasis	XL Doble Cabina
Delanteros	Disco ventilado	
Traseros	Tambor	
ABS y EBD en las 4 ruedas	Si	

RINES Y LLANTAS	XL Chasis	XL Doble Cabina
Rines y llanta de Repuesto	Acero 16"	
Tamaño	255/70R16	
Tipo	All Terrain A/T	

PESOS Y CAPACIDADES	XL Chasis	XL Doble Cabina
Capacidad de carga (Kg)	1371	1071
Capacidad de carga en techo (dinámico) / estático (Kg)	—	85 / 350
Capacidad de remolque (Kg) con frenos / sin frenos	2500 / 750	
Capacidad de vadeo (mm)	800	
Capacidad tanque de combustible (L)	80	
Peso bruto total (Kg)	3220	
Peso en orden de marcha (Kg)	1849	2149

DIMENSIONES Y CAPACIDADES	XL Chasis	XL Doble Cabina
Alto (descargado - sin barras portaequipajes)	—	1884
Ancho total con espejos / sin espejos (mm)	2208 / 1918	
Largo total (mm)	5370	
Alto (mm) - Caja de carga	—	529
Ancho (mm) - Caja de carga	—	1584
Ancho entre buches (mm) - Caja de carga	—	1223
Largo (mm) - Caja de carga	—	1505
Volumen (m3) - Caja de carga	—	1,23
Ángulo de ataque / salida / ventral	30° / 26° / 22°	
Despeje mínimo del suelo (mm)	235	
Distancia entre ejes (mm)	3270	
Tipo de cabina / número de pasajeros	Chasis / 2	Cabina Doble / 5

EQUIPAMIENTO EXTERIOR	XL Chasis	XL Doble Cabina
Cerradura en compuerta trasera	—	•
Compuerta trasera con puntos de anclaje, regla y lugar para colocar vasos para que pueda ser utilizado como mesa de trabajo	—	•
Espejos exteriores eléctricos y con luz de giro	—	•
Espejos exteriores, parrilla, manijas de puerta y compuerta color negro	•	•
Faros delanteros y traseros halógenos	•	•
Gancho delantero de rescate	•	•
Ganchos para sujeción de carga en el interior del platón	—	•
Luces de marcha diurna halógenas (DTRL)	•	•
Molduras negras en guardabarras	•	•
Parachoques delantero y trasero color negro	•	•
Parrilla con barra transversal color negro	•	•
Salpicaderas delanteras y traseras	—	•
Tapas de acceso en los laterales de la caja para instalar accesorios	—	•

PROTECCIONES	XL Chasis	XL Doble Cabina
Protector carter de motor	•	•
Protector del radiador	•	•
Protector del tanque de combustible	•	•

EQUIPAMIENTO INTERIOR	XL Chasis	XL Doble Cabina
Asiento conductor con ajuste manual en 6 direcciones	•	•
Asiento pasajero con ajuste manual en 4 direcciones	•	•
Asientos tapizados con tela	•	•
Cierre / apertura centralizado de puertas	•	•
Climatizador	•	•
Consola de techo con luces interiores	•	•
Controles de audio y teléfono en el volante	•	•
Elevavidrios eléctricos "un toque" delanteros y traseros	—	•
Entradas USB (1 tipo A + 1 tipo C)	•	•
Salida de 12V	•	•
Sistema de audio	2 parlantes	4 parlantes
Volante multifunción regulable en altura y profundidad	•	

TECNOLOGÍA	XL Chasis	XL Doble Cabina
Actualizaciones Automáticas (OTA - Over the Air)	•	•
Bluetooth®	•	•
Conectividad - Modem integrado	•	•
Control de velocidad crucero con limitador de velocidad y comandos en el volante	•	•
Control por voz para dispositivos	•	•
Encendido y/o apagado automático de faros	•	•
Panel de instrumentos digital color de 8"	•	•
SYNCR® 4 con pantalla multitáctil de 10" compatible con Android Auto® y Apple CarPlay®	•	•

SEGURIDAD	XL Chasis	XL Doble Cabina
7 Airbags: frontales (para conductor y acompañante), de rodilla para el conductor, laterales de tórax y de cortina.	•	•
Apoyacabezas regulables en altura	•	•
Asistente de Arranque en Pendientes (HLA)	•	•
Control Anti-vuelco (ROM)	•	•
Control de Balanceo de Trailer (TSM)	•	•
Control de Carga Adaptativo (LAC)	•	•
Control de Estabilidad (ESP)	•	•
Control de Tracción (TCS)	•	•
control electrónico de descenso (HDC)	•	•
Sistema de anclajes ISOFIX	—	•
Tercer cinturón inercial trasero	—	•

Ford Pro™

El socio estratégico para **maximizar la productividad**



Creada para atender a los clientes comerciales: Emprendedores, flotas pequeñas, medianas y grandes.

Acompaña al cliente comercial a lo largo de todo el ciclo de vida de su flota con soluciones integrales.

Estructura multidisciplinaria al servicio de la experiencia del cliente: **ingeniería, ventas y posventa.**

