


## Esmart

Smart Aviation es una compañía colombiana dirigida a proveer servicios en el sector aeroespacial y defensa mediante la integración de soluciones de alta tecnología, seguridad y bajo costo.

## Logros

## Ahorro potencial

## Estructura de aprendizaje

## Información de cursos

Usuarios

## Nuestra esencia es la innovación en educación aeronáutica

- Proyecto en Innovación

Aeronáutica


- Constitución Legal
- Plataforma de Entrenamiento Virtual

2012


- Fase l: 10 OVAs FAC
-Fase II 15 OVAs FAC


## 2015

2017
${ }^{\circ}$ Certificación UAEAC CCI - 079
smartaviation.co

## Nuestra esencia es la innovación en educación aeronáutica

- Migración de aerolínea colombiana a mo delo de entrenamiento virtual
- Primer cliente internacional
- Procedimientos de vuelo por instrumentos
- Capacitación durante COVID-19 a más de 2.500 personas de manera gratuita.
- Estructuración programa MCC.

- FAIR Rionegro - Reconocimiento presencial a la capacidad innovadora.
- Primera compañía latinoamericana diseñando e implementando exitosamente procedimientos PBN (RNP-AR, RNP-1 RNP APCH) certificados ANSP
© Capacitación EBT para instructores.
- Ilo, Perú - 2021
- Diseño, implementación, codificación y certificación de la aproximación RNP-AR-APCH a la pista 12 para el equipo A-320.
smartaviation.co



## Propósito

Contribuir al desarrollo de las competencias de los equipos de operaciones de vuelo utilzando la tecnología como herramienta de vanguardia acorde con la evolucion de la industria,
ofreciendo soluciones sostenibles que proporcionan incremento en la seguridad y la productividad


## Creación de valor

Smart Aviation lidera $y$ potencia la creación de valor, transformando capital humano y financiero de la región en beneficios concretos para sus grupos de interés.

## Nuestra experiencia

Desarrollar contenido académico y de operaciones de vuelo; moderno y escalable, efectuado por equipos interdisciplinarios con la capacidad de comprender el entorno y las necesidades organizacionales.


## Usuarios

## Nuestros cursos

Rendimiento de aeronaves - Airbus A320 - Marcas, señales y luces de aeropuerto - ATR 42-500/600 - Técnicas básicas de vuelo - CFIT/ALAR CRM - Mercancías peligrosas - Embraer E170 - Embraer ERJ145 Fraseología aeronáutica en inglés - Primeros auxilios - Factores humanos - Procedimientos de emergencia en vuelo - Interceptación de aeronaves Procedimientos de vuelo por instrumentos (OACI Doc 8168 PANS-OPS) Procedimientos de baja visibilidad - Meteorología - Navegación I Navegación II - PBN - RVSM - Procedimientos de vuelo visual RNAV - RNP AR APCH - Prevención de incursiones en pista - SMS - TCAS - Prevención y recuperación de actitudes inusuales - Ceniza volcánica - Derecho Aéreo Fisiología de vuelo - Diferencias ATR 42/72-600 - Learjet 45.

## Metas

(1) Contribuir con la seguridad suministrando la mejor experiencia de entrenamiento de acuerdo con las regulaciones vigentes.

- Desarrollo del centro virtual de entrenamiento.
- Cursos desarrollados a la medida combinando herramientas de educación virtual y metodologías pedagógicas actuales.
(2) Crear productos y servicios de acuerdo con las necesidades operacionales de nuestros clientes.
- Desarrollo de procedimientos para flotas como Airbus, Boeing, Embraer y ATR en cumplimiento con la regulación vigente.
- Incremento en la seguridad operacional y el ingreso potencial de nuestros aliados.


## Servicios



## Sistema avanzado de entrenamiento



## MCC

Busca desarrollar las habilidades que el estudiante requerirá para operar en cabinas múltiples, además de prepararlo para volar de manera segura bajo condiciones IFR en aeronaves multimotor.

## EBT

Smart Aviation provee el entrenamiento basado en el principio de competencias, efectividad y eficiencia en las operaciones de las aerolíneas mientras se resaltan las amenazas más importantes. La Organización de Aviación Civil Internacional (OACl) ha definido las competencias como una combinación de conocimiento, habilidades $y$ actitudes requeridas para realizar una labor bajo un estándar establecido en ciertas condiciones.


## Ingeniería de operaciones

Diseño de procedimientos:

- Diseño de salidas PBN (especificación RNAV o RNP 1-2).
- Diseño de llegadas PBN (especificación RNAV o RNP 1-2).
- Diseños de aproximación bajo especificación RNP APCH.
- Diseños de aproximación bajo la especificación RNP AR APCH.
- Codificación ARINC 424 para bases de datos de navegación.
- Procedimientos PANS - OPS.


## Ingeniería de operaciones

## Análisis de rendimiento

- Procedimientos de falla de motor para procedimientos estándar de salida.
- Procedimientos de falla de motor para procedimientos estándar de salida con desviaciones de trayectoria.
- Procedimientos para falla de motor durante aproximación y aproximación frustrada.
- Rutas de escape.


## Beneficios obtenidos

## Servicios de entrenamiento

- Reducción en costos de entrenamiento.
- Uso de tecnologías de la Información y las comunicaciones (TICs).
( Adaptabilidad y control de contenido.
- Desarrollo de competencias.
- Estandarización de procedimientos.
- Uniformidad en la información.
- Disponibilidad 24/7.
- Impacto en la cultura organizacional.
- Reducción en factor de tripulación.
- Uso de herramientas colaborativas.

Incremento en la disponibilidad de la tripulación.


## Beneficios obtenidos

Servicios de ingeniería de operaciones:

- Incremento en seguridad operacional
- Incremento en carga paga
- Reducción en eventos de desviación a alternos
- Criterios de mínimos de operación
- Disminución en el costo debido a menor consumo de combustible
- Incremento en el OTP

Determinación de aerodrome operating minima (AOM)

## Contáctenos

UAEAC CCI-079
CENTRO DE INSTRUCCIÓN AERONÁUTICA
A AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## smartaviation.co

E gerencia@smartaviation.co
( © @smartaviation.co
(8) 6022094609
(D) +573123654144
(D) Cartago, Colombia

