



SIEMPRE EN ACTITUD
de ascenso



ESCUELA DE AVIACIÓN
FLYING



¿Quiénes somos?

La IETDH Escuela de Aviación Flying es un Centro de Formación Profesional para Pilotos Comerciales y Privados de Avión y Helicóptero y Tripulantes de Cabina de Pasajeros (Auxiliares de vuelo) que nace de la motivación y pasión por el vuelo de un grupo de profesionales el sector de la aviación.



INSTALACIONES





SIEMPRE EN ACTITUD
de ascenso

**T.L TRIPULANTE DE
CABINA DE PASAJEROS**



T.L Tripulante de Cabina de Pasajeros



Los Tripulantes de Cabina de Pasajeros (TCP), que anteriormente recibían el nombre de auxiliares de vuelo, son los encargados de **atender a los pasajeros** del avión en lo que necesiten.

Ésa es su función más visible, pero no la más importante, ya que los TCP se encargan también de velar por la **seguridad** de los pasajeros en todo momento y especialmente en situaciones de emergencia.



T.L Tripulante de Cabina de Pasajeros





DIFERENCIADORES TRIPULANTES

- Menor tiempo de duración
- Materias estrictamente exigidas por Aero civil
- Precio más económico del mercado
- Formación semi personalizada
- Programación teórico-práctica



SIEMPRE EN ACTITUD
de ascenso



**T.L PILOTO COMERCIAL Y
PRIVADO DE AVIÓN**



T.L Piloto Comercial y Privado de Aviación



Un piloto de aviación es la persona cuya función es guiar aeronaves en vuelo.

- Privado: cuya licencia le habilita para pilotar aeronaves no dedicadas a explotación comercial.
- Comercial: cuya licencia le habilita para comandar aeronaves con explotación comercial, dedicadas al tráfico de pasajeros y carga.



T.L Piloto Comercial y Privado de Aviación





DIFERENCIADORES

- Hora de vuelo más económica de la región
- Aeronaves última generación
- Menor tiempo de duración
- Inicio de vuelo
- Programación de vuelo
- Modalidad profesionales (fines de semana)
- Materias estrictamente exigidas por Aero civil
- Taller certificado de mantenimiento
- Formación semi personalizada



T.L Piloto Comercial y Privado de Helicóptero



- El **Piloto Privado** de helicóptero, puede volar haciendo un **uso particular del helicóptero**, nunca podrá realizar un trabajo remunerado.
- El **Piloto Comercial**, podrá **trabajar como piloto** en cualquier compañía. Se otorga al piloto la capacidad de ejercer la profesión de piloto profesional de helicóptero de forma remunerada, estando también capacitado para el transporte de pasajeros.



T.L Piloto Comercial y Privado de Helicóptero





PROCESO DE INSCRIPCIÓN

1. El proceso de inscripción tiene un costo de \$200.000, con este pago acredita el derecho a realizar:
 - Pruebas de aptitud
 - Entrevista con la psicóloga
2. Obtener los certificados médicos expedidos por un médico delegado de la Aeronáutica Civil. Este documento es **INDISPENSABLE** antes de iniciar el periodo académico.



MATRÍCULA

PCA-PPA-PCH-PPH: \$17.350.000

Incluye toda la Escuela en tierra

Descuento 10%: \$15.615.000

TCP \$15.900.000 (\$5.300.000 por trimestre)

Programa completo

Descuento 10%: \$14.310.000 - \$4.770.000

Seguro estudiantil por valor de \$65.000.



HORAS DE VUELO

Avión: Hora de vuelo más económica del mercado en aeronaves de última generación: \$650.000 en aviones Tecnam P2002JF y Cessna 172 R.

PPA: 57 horas habilitación visual, 77 horas habilitación instrumentos

PCA: 202 horas ¡Descuentos por pronto pago por paquetes!

Helicóptero: Hora de vuelo Más económicas del mercado \$1.050.000. PPH 57, PCH 102



HORAS DE SIMULADOR

- Simulador Frasca con pantallas Garmin 1000.
Monomotor \$165.000
- Simulador Alsim Al 250 fabricación francesa. Bimotor
\$235.000
- Helicóptero \$350.000

En total son 47 por RAC



CONVENIOS FINANCIEROS



Una marca Bancolombia



Cooperativa
Universitaria Bolivariana

