



**cotransa**  
[www.cotransa.net](http://www.cotransa.net)

**CT**  
*group*

# Reductores y motorreductores

Coaxiales  
Sinfin corona  
Paralelos  
Ortogonales  
Planetarios  
Rueda  
Reenvíos  
Pendulares  
Cabrestantes  
Variadores  
Combinados

## Coaxial de engranajes helicoidales.

Carcasa monoblock, serie WES.

Pot.: 0,29 a 11 kW.

Par ≤ 90 Kgm.

Vel.: 4,5 a 710 r.p.m.

i: 4 ... 200



AS07

## Sinfin corona intercambiable.

Carcasa monoblock, serie FIT.

Pot.: 0,09 a 5,5 kW.

Par ≤ 67 Kgm.

Vel.: 12,5 a 475 r.p.m.

i: 6 ... 75



ES07

## Coaxial de engranajes helicoidales.

Carcasa universal, serie SOR.

Pot.: 0,09 a 75 kW.

Par ≤ 1.000 Kgm.

Vel.: 0,44 a 707 r.p.m.

i<sub>N</sub>: 4 ... 6.300



RE04

## Ortogonales de engranajes helicoidales y cónicos.

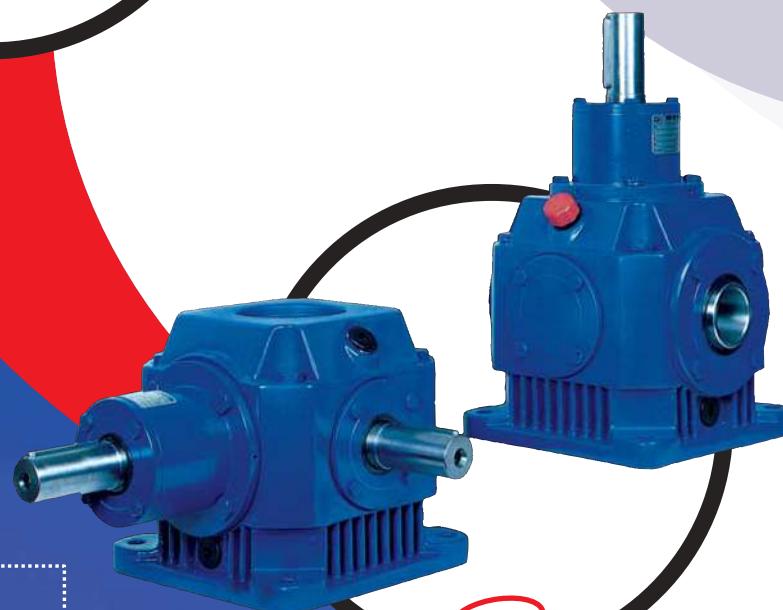
Carcasa universal, monoblock.

Pot. 0,09 a 160 kW.

Par ≤ 7.100 Kgm.

Vel. 0,071 a 224 r.p.m.

i: 2,5 ... 12.500



L99

## Reenvios Cónicos.

Pot. 0,16 a 500 kW.

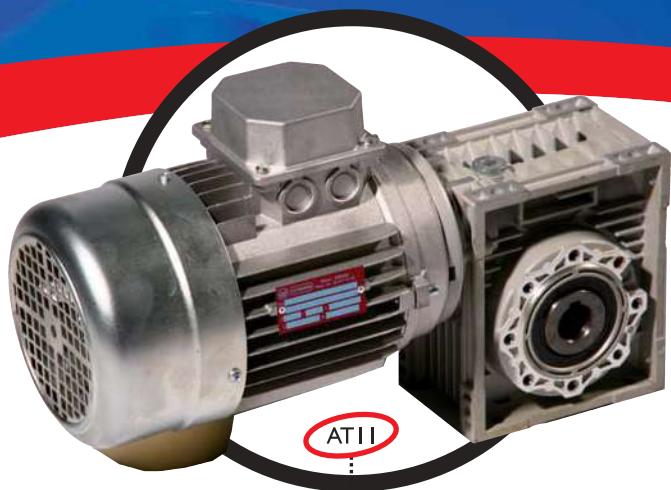
Par ≤ 600 Kgm.

Vel. 0,6 a 400 r.p.m.

i: 1 ... 6,25



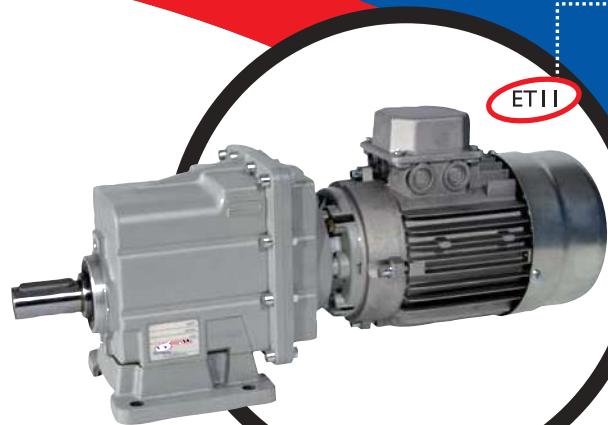
GO05



ATII

**Sinfín corona y con variador mecánico.**

Carcasa universal de aluminio, serie ALU.  
Pot.: 0,06 a 7,5 kW.  
Par  $\leq$  190 Kgm.  
Vel.: 0,44 a 187 r.p.m.  
i: 7,5 ... 3.000



ETII

**Coaxial intercambiable.**

Carcasa de aluminio, serie INT.  
Pot.: 0,06 a 7,5 kW.  
Par  $\leq$  107,8 daNm.  
Vel.: 3,5 a 383 r.p.m.  
i: 3 ... 398



RA04

**Doble sinfín corona.**

Carcasa universal, serie MAX.  
Pot.: 0,09 a 55 kW.  
Par  $\leq$  1.900 Kgm.  
Vel.: 0,056 a 400 r.p.m.  
i: 10 ... 16.000

**Coaxial de sistema planetario.**

Carcasa compacta.  
Pot.: 0,25 a 278 kW.  
Par  $\leq$  110.000 Kgm.  
Vel.: 0,2 a 400 r.p.m.



DII



GP05

**Paralelos de engranajes helicoidales.**

Carcasa universal, monoblock.  
Pot. 0,09 a 160 kW.  
Par  $\leq$  7.100 Kgm.  
Vel.: 0,071 a 224 r.p.m.  
i: 2,5 ... 12.500

 **Aguirrezabal  
Hnos. S.A.**

c/ Iruña, 3  
E-48014 Bilbao

[www.aguirrezabal.com](http://www.aguirrezabal.com)

### Acoplamientos elásticos



#### ROTEX

Libre de mantenimiento.  
Pares a transmitir (TORQUE) de hasta  
35.000 Nm.  
Ø máximo 200 mm



#### POLY NORM

Libre de mantenimiento.  
Pares a transmitir (TORQUE) de hasta  
67.000 Nm.  
Ø máximo 280 mm



#### REVOLEX

Libre de mantenimiento.  
Pares a transmitir (TORQUE) de hasta  
1.220.000 Nm.  
Ø máximo 650 mm

### Dientes abombados



#### BOWEX

Acoplamiento de doble cardan de dientes  
abombados.  
Libre de mantenimiento.  
Pares a transmitir (TORQUE) de hasta  
2.500 Nm. Ø máximo 125 mm



#### BOWEX HE

Acoplamiento eje – brida para montaje en  
motores diesel, libres de mantenimiento  
Alta capacidad de absorción de vibraciones  
y desalineaciones.  
Ø máximo 150 mm



#### GEAREX

Acoplamiento de doble cardan de dientes  
abombados.  
Pares a transmitir (TORQUE) de hasta  
1.050.000 Nm. Ø máximo 450 mm

# Aguirrezabal Hermanos

## Láminas y rígidos a la torsión

### Láminas



#### RADEX

Acoplamiento de láminas, con efecto cardan doble y sello. Compensación de desalineaciones axiales, radiales y angulares. Libre de mantenimiento. Pares a transmitir (TORQUE) de hasta 280.000 Nm. y temperaturas de trabajo de hasta 280° C. Ø máximo 330 mm.



#### RIGIFLEX

Acoplamiento de láminas, con efecto cardan doble. Compensación de desalineaciones axiales, radiales y angulares. Gama especial para bombas. Libre de mantenimiento. Pares a transmitir (TORQUE) de hasta 280.000 Nm. Ø máximo 400 mm. Para altas temperaturas. Homologado según API 610 y API 671



#### RIGIFLEX HP

Acoplamiento de láminas, con efecto cardan doble. Compensación de desalineaciones axiales, radiales y angulares. Gama especial para turbocompresores y turbinas. Libre de mantenimiento. Pares a transmitir (TORQUE) de hasta 330.000 Nm. Ø máximo 235 mm. Para alta temperatura Alta velocidad (hasta 17.300 r.p.m. según tamaños) Homologado según API 610 y API 671

### Rígidos a la torsión



#### ROTEX GS

Acoplamiento sin juego para dispositivos de medición. Fácil montaje. Dimensiones reducidas. Bajas inercias. Libre de mantenimiento. Pares a transmitir (TORQUE) de hasta 4.500 Nm. Ø máximo 110 mm.



#### TOOLFLEX

Acoplamiento de fuelle, rígido a la torsión. Fácil montaje. Dimensiones reducidas. Bajas inercias. Libre de mantenimiento. Pares a transmitir (TORQUE) de hasta 600 Nm. Ø máximo 65 mm.



#### MINEX

##### Magnético

Acoplamiento de imanes permanentes para una transmisión de par sin contacto. Separación hermética del lado motor y el conducido. Pares a transmitir (TORQUE) de hasta 1.000 Nm. Ø máximo 90 mm.

# MEB

Maquinaria Eléctrica Bilbao

c/ Ribera de Axpe, 11 Dto. 203/205

E-48950 Erandio

[www.mebsa.com](http://www.mebsa.com)

# MEB

Maquinaria Eléctrica Bilbao

### Motores

- Baja tensión
- Media tensión
- Corriente continua

### Reductores

- Reductores MEB
- Reductores SEW

### Accionamiento eléctrico MEB

- Electrónica Santerno

### Complementos

- Carriles tensores
- Rodamientos



## Motores



### Aluminio

Motores de baja tensión marca MEB con modelos realizados en aluminio en cumplimiento de los más estrictos controles de calidad según estándares y normativa nacional e internacional para garantizar un perfecto funcionamiento y durabilidad a lo largo de su vida útil.



### Freno

Motores de baja tensión marca MEB con freno en cumplimiento de los más estrictos controles de calidad según estándares y normativa nacional e internacional para garantizar un perfecto funcionamiento y durabilidad a lo largo de su vida útil



### Fundición

Motores de baja tensión marca MEB con modelos realizados en fundición de hierro en cumplimiento de los más estrictos controles de calidad según estándares y normativa nacional e internacional para garantizar un perfecto funcionamiento y durabilidad a lo largo de su vida útil



### MEB Media Tensión

Motores eléctricos de media tensión dentro de la marca MEB con distintas prestaciones y capacidades descritas en los catálogos disponibles en cada una de las subsecciones correspondientes a este rango de productos



### Monofásico

Motores de baja tensión marca MEB con modelos monofásico en cumplimiento de los más estrictos controles de calidad según estándares y normativa nacional e internacional para garantizar un perfecto funcionamiento y durabilidad a lo largo de su vida útil



### Siemens

Motores eléctricos de media tensión Siemens con distintas prestaciones y capacidades para dar respuesta a necesidades dentro de distintos rangos de potencia producto de un servicio de ingeniería altamente especializada.

# MEB – Maquinaria Eléctrica Bilbao

## Certificados





ROSSI

Milano Group

## Reductores y motorreductores planetarios



### Serie EP

#### Reductores y motorreductores planetarios

##### Características

- 2, 3, 4 ó 5 y 6 etapas de reducción para los reductores coaxiales y ortogonales
- Modularidad, con muchas ejecuciones especiales
- Reductores idóneos para ser equipados con motores NEMA, IEC e hidráulicos
- Engranaje exterior en acero cementado y templado; Engranaje interior en acero nitrurado
- Engranaje cilíndrico y perfil rectificado y lado modificado
- Engranajes cónicos de dentado espiral GLEASON con perfil rectificado
- Compacidad y encombramientos reducidos
- Amplia gama de accesorios y ejecuciones especiales
- Juego reducido, rigidez y estanqueidad elevadas
- Sistema de lubricación de punta
- Amplia gama de frenos hidráulicos

##### Ventajas

- Fijación pendular, con patas o brida, fácil y funcional
- Par elevado
- Ampla gama de relaciones de transmisión y velocidad de salida



### Serie EPSlewing

#### Planetarios para accionamientos para rotación

Excelente serie específica para accionamientos para rotación con las características y las ventajas típicas de la serie EP.

##### Características adicionales

- 10 reductores modulares para rotación, con 3 configuraciones con elevada soportación reforzada: doble centraje con brida (R), doble centraje compacto (S) y centrado simple con brida avanzada (H)

##### Ventajas adicionales

- Amplia gama de accionamientos para garantizar prestaciones máximas y economía de las soluciones
- Misma gama de opciones del catálogo EP

#### 24 tamaños 001 ... 3.000

Par nominal ( $M_{N2}$ ) hasta 3.000.000 N m

Relación de transmisión ( $i_N$ ) 3,55 ... 3.550

Tam.	Par [N m]
EP 001	1.600
EP 002	2.240
EP 003	3.150
EP 004	4.500
EP 006	6.300
EP 009	9.000
EP 012	12.500
EP 015	15.000
EP 018	18.000
EP 021	21.200
EP 030	31.500
EP 042	45.000
EP 060	63.000
EP 085	90.000
EP 125	125.000
EP 180	180.000
EP 250	265.000
EP 355	375.000
EP 500	530.000
EP 710	710.000
EP 1,060	1.060.000
EP 1,500	1.500.000
EP 2,120	2.120.000
EP 3,000	3.000.000

#### 10 tamaños 007 ... 250

Par nominal ( $M_{N2}$ ) hasta 315.000 N m

Relación de transmisión ( $i_N$ ) 12,5 ... 2.800

Tam.	Par [N m]
EPS 007	7.500
EPS 015	17.000
EPS 021	21.200
EPS 030	35.500
EPS 042	50.000
EPS 060	71.000
EPS 085	112.000
EPS 125	160.000
EPS 180	224.000
EPS 250	315.000



## Grupos combinados serie EP

Reductores y motorreductores planetarios

### Características

- Reductores planetarios combinados con otros productos Rossi para obtener prestaciones para una amplia gama de aplicaciones
- Combinaciones posibles entre productos Rossi de serie, combinando reductores y motorreductores planetarios con reductores de senfín, coaxiales, de ejes paralelos y ortogonales

### Ventajas

- Personalización simple
- Flexibilidad y adaptabilidad a las exigencias aplicativas específicas
- Intercambiabilidad

24 tamaños 001 ... 3.000

Par nominal ( $M_{N2}$ ) hasta 3.000.000 N m

Relación de transmisión ( $i_{N1}$ ) según las exigencias del cliente

Tam.	Par [N m]
EP 001	1.600
EP 002	2.240
EP 003	3.150
EP 004	4.500
EP 006	6.300
EP 009	9.000
EP 012	12.500
EP 015	15.000
EP 018	18.000
EP 021	21.200
EP 030	31.500
EP 042	45.000
EP 060	63.000
EP 085	90.000
EP 125	125.000
EP 180	180.000
EP 250	265.000
EP 355	375.000
EP 500	530.000
EP 710	710.000
EP 1,060	1.060.000
EP 1,500	1.500.000
EP 2,120	2.120.000
EP 3,000	3.000.000