



EMEMSA

LÍNEA DE EXPORTACIÓN





Acercas de EMEMSA

Somos una empresa peruana con más de 50 años de experiencia en metalmecánica, nuestros variados procesos nos permiten trabajar distintos materiales. Sin embargo, nos consideramos expertos en latón, el cual trabajamos desde los procesos primarios de fundición y forja hasta el mecanizado y ensamble de piezas. Hace más de 20 años asumimos el reto de ampliar nuestras líneas de negocios a representar prestigiosas marcas de tuberías, mangueras, conexiones y válvulas para dar soluciones en fluidos. Contamos con más de 20,000 m2 de infraestructura y maquinaria con tecnología de punta buscando siempre estar a la vanguardia y cumplir los más altos estándares de calidad y seguridad. Nos desenvolvemos en distintos sectores como el Automotriz, Llaves, Construcción, Ferretero, Hidrocarburos, Industrial y Minero. Nuestra misión es conocer, entender y satisfacer las necesidades de los clientes y buscar beneficio mutuo en base a la mejora continua de nuestros procesos y a la capacitación de nuestro personal.

EMEMSA impulsando la industria, el desarrollo profesional y la calidad humana.



Fabricación y comercialización de productos especializados para el sector automotriz e industrial pensando en brindar productos de alta calidad y seguridad como: graseras, arandelas y abrazaderas.



LINGOTES



BARRAS



PERFILES



TUBOS



CUERPOS FORJADOS

CONECTORES



VÁLVULAS



MECANIZADOS BAJO DISEÑO



MECANIZADOS BAJO DISEÑO



MECANIZADOS DE ACERO





Fasteners

Boquilla/Tubos/Puntillas/Graseras

Las graseras son fabricadas por EMEMSA de acuerdo a las necesidades de los clientes.

MATERIALES	ACERO: SAE 12L14 acero maquinable.
ACABADOS	Zincado y tropicalizado.
USO	El uso de las graseras es para mantener el correcto funcionamiento entre partes mecánicas que están en movimiento. Uso en sistemas mecánicos-industriales, sistemas automotrices, sistema de distribución de grasa y en cualquier lugar que exija lubricación.
ÚTILES	Reduce la fricción y desgaste de las piezas mecánicas. Evitan oxidación y acumulación de suciedad. Prolongan la vida de las máquinas.

TIPOS DE GRASERAS

PULGADAS

1/4 UNF...RECTO, 45° y 90°
5/16 UNF...RECTO, 45° y 90°
1/8 NPT
1/8 NPT

MILIMÉTRICAS

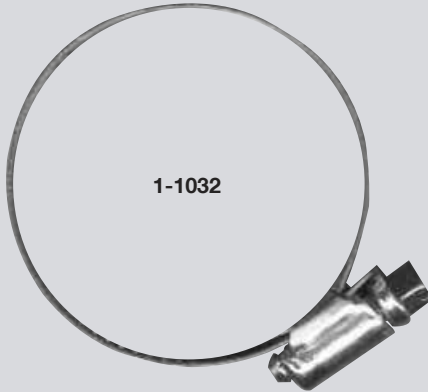
M6x1....recta,45° y 90°
M8x1....recta,45° y 90°
M10x1....recta,45° y 90°

CÓD. : 00TAU000010

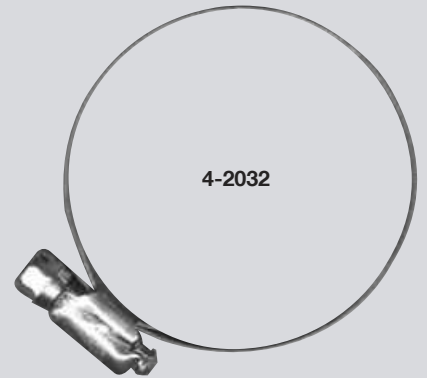
ACERO AL CARBONO



ACERO INOXIDABLE



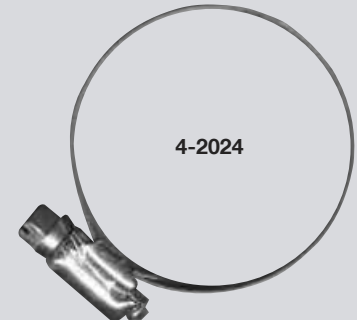
1-1032



4-2032



1-1028



4-2024



1-1012



4-2012



1-1004



3-1204



1-1010



3-1208



1-1006



3-1206



1-1000



3-1200

TIPO AMERICANA: **BANDA 8mm.**

CÓDIGO		RANGO - DIÁMETRO (D)			
W1 = Acero Al Carbon	W4 = Acero Inoxidable	Milímetros		Pulgadas	
		Min.	Máx.	Min.	Máx.
1 - 1000	3 - 1200	6	10	1/4"	3/8"
	3 - 1202	8	12	5/16"	1/2"
1 - 1004	3 - 1204	6	16	1/4"	5/8"
1 - 1006	3 - 1206	11	20	7/16"	25/32"
1 - 1008	-	8	22	5/16"	7/8"
-	3 - 1208	13	23	1/2"	29/32"
1 - 1009	-	11	25	7/16"	1"
1 - 1010	-	14	27	9/16"	1-1/16"
1 - 1012	-	17	32	11/16"	1-1/4"
1 - 1016	-	21	38	13/16"	1-1/2"
1 - 1020	-	21	44	13/16"	1-3/4"
1 - 1024	-	27	51	1"-1/16"	2"
1 - 1028	-	33	57	1"-5/16"	2-1/4"
1 - 1032	-	40	64	1"-9/16"	2-1/2"
1 - 1036	-	46	70	1"-13/16"	2-3/4"
1 - 1040	-	52	76	2"-1/16"	3"
1 - 1044	-	59	82	2"-5/16"	3-1/4"
1 - 1048	-	65	89	2"-9/16"	3-1/2"
1 - 1052	-	71	95	2"-13/16"	3-3/4"
1 - 1056	-	78	102	3"-1/16"	4"
1 - 1064	-	90	114	3"-17/32"	4-1/2"
1 - 1068	-	100	120	4"	4-3/4"

TIPO AMERICANA: **BANDA 12.70mm**

CÓDIGO		RANGO - DIÁMETRO (D)			
W1 = Acero Al Carbon	W4 = Acero Inoxidable	Milímetros		Pulgadas	
		Min.	Máx.	Min.	Máx.
2 - 3006	4 - 2006	11	20	7/16"	25/32"
2 - 3008	4 - 2008	13	23	1/2"	29/32"
2 - 3010	4 - 2010	14	27	9/16"	1-1/16"
2 - 3012	4 - 2012	18	32	11/16"	1-1/4"
2 - 3016	-	21	38	13/16"	1-1/2"
2 - 3020	4 - 2020	21	44	13/16"	1-3/4"
2 - 3024	4 - 2024	27	51	1-1/16"	2"
2 - 3028	-	33	57	1-5/16"	2-1/4"
2 - 3032	4 - 2032	40	64	1-9/16"	2-1/2"
2 - 3036	-	46	70	1-13/16"	2-3/4"
2 - 3040	4 - 2040	52	76	2-1/16"	3"
2 - 3044	-	59	82	2-5/16"	3-1/4"
2 - 3048	4 - 2048	65	89	2-9/16"	3-1/2"
2 - 3052	-	71	95	2-13/16"	3-3/4"
2 - 3056	4 - 2056	78	102	3-1/16"	4"
2 - 3060	-	84	108	3-5/16"	4-1/4"
2 - 3064	-	90	114	3-1/2"	4-1/2"
2 - 3072	-	103	127	4-1/16"	5"
2 - 3080	-	117	140	4-5/8"	5-1/2"
2 - 3088	-	130	152	5-1/8"	6"
2 - 3096	-	141	165	5-9/16"	6-1/2"
2 - 3104	-	155	178	6-1/8"	7"

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

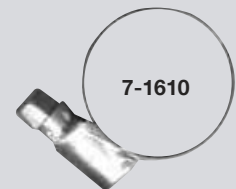
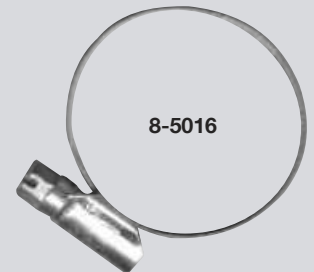
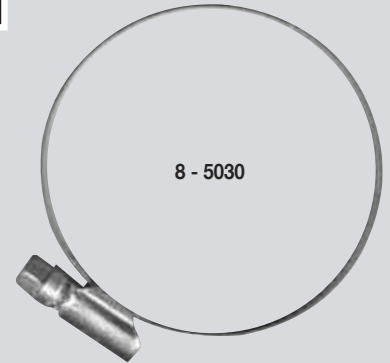
MODELO AMERICANA:	W1	W4	
ACABADO:	ACERO AL CARBONO	ACERO INOXIDABLE 304 ss	
ACABADO:	ZINCADO		
ESPESOR DE REVESTIMIENTO:	4.0 MICRON (W1-W4)		
TORQUE:			
MODELO	TIPO	FREE TORQUE	BREAKING TORQUE
TAU01	W1	≤0,8 Nm (≤7,08 Lb/pulg.)	≥ 2,5 Nm= (≥ 22.13 Lb/pulg.)
TAU02			≥ 4,5 Nm= (≥ 39.83 Lb/pulg.)
TAU03	W4	≤0,8 Nm (≤7,08 Lb/pulg.)	≥ 3,0 Nm= (≥ 26.55 Lb/pulg.)
TAU04			≥ 7,5 Nm= (≥ 66.38 Lb/pulg.)
DE FÁCIL INSTALACIÓN, EFICIENTE SELLADO. TORNILLO: GALVANIZADOS, DE CABEZA RANURADA			

CÓD. : 720-000000



ACERO AL CARBONO

ACERO INOXIDABLE



TIPO ALEMANA: BANDA 9mm.

CÓDIGO		RANGO - DIÁMETRO (D)			
W1 = Acero Al Carbón	W4 = Acero Inoxidable	Milímetros		Pulgadas	
		Mín.	Máx.	Mín.	Máx.
5 - 1402	7 - 1602	8	12	5/16"	1/2"
5 - 1404	7 - 1604	10	16	3/8"	5/8"
5 - 1406	7 - 1606	12	20	1/2"	25/32"
5 - 1408	7 - 1608	12	22	1/2"	7/8"
5 - 1410	7 - 1610	16	27	5/8"	1 - 1/16"
5 - 1412	7 - 1612	20	32	25/32"	1 - 1/4"
5 - 1418	-	25	40	1"	1 - 9/16"
5 - 1424	7 - 1624	32	50	1 - 1/4"	2"
5 - 1430	-	40	60	1 - 9/16"	2 - 3/8"
5 - 1436	7 - 1636	50	70	2"	2 - 3/4"
5 - 1442	7 - 1642	60	80	2 - 3/8"	3 - 1/8"
5 - 1448	-	70	90	2 - 3/4"	3 - 1/2"
5 - 1456	-	80	100	3 - 1/8"	4"

TIPO ALEMANA: BANDA 12mm

CÓDIGO		RANGO - DIÁMETRO (D)			
W1 = Acero Al Carbón	W4 = Acero Inoxidable	Milímetros		Pulgadas	
		Mín.	Máx.	Mín.	Máx.
6 - 4008	8 - 5008	12	22	1/2"	7/8"
6 - 4010	8 - 5010	16	27	5/8"	1 - 1/16"
6 - 4012	8 - 5012	20	32	25/32"	1 - 1/4"
6 - 4018	8 - 5016	25	40	1"	1 - 9/16"
6 - 4020	-	30	45	1 - 3/16"	1 - 3/4"
6 - 4024	8 - 5024	32	50	1 - 1/4"	2"
6 - 4030	8 - 5030	40	60	1 - 9/16"	2 - 3/8"
6 - 4036	8 - 5036	50	70	2"	2 - 3/4"
6 - 4042	8 - 5042	60	80	2 - 3/8"	3 - 1/8"
6 - 4048	8 - 5048	70	90	2 - 3/4"	3 - 1/2"
6 - 4050	-	71,4	95,2	2 - 13/16"	3 - 3/4"
6 - 4056	8 - 5056	80	100	3 - 1/8"	4"
6 - 4062	8 - 5062	90	110	3 - 1/2"	4 - 3/8"
6 - 4068	8 - 5068	100	120	4"	4 - 3/4"
6 - 4074	8 - 5074	110	130	4 - 3/8"	5 - 1/8"
6 - 4080	8 - 5080	120	140	4 - 3/4"	5 - 1/2"
6 - 4086	8 - 5086	130	150	5 - 1/8"	5 - 7/8"
6 - 4092	8 - 5092	140	160	5 - 1/2"	6 - 5/16"
6 - 4100	8 - 5100	150	170	5 - 7/8"	6 - 11/16"
6 - 4106	8 - 5104	160	180	6 - 5/16"	7 - 1/16"
6 - 4130	-	200	220	7 - 7/8"	8 - 11/16"
6 - 4136	-	210	230	8 - 1/4"	9 - 1/16"

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO AMERICANA:	W1	W4	
ACABADO:	ACERO AL CARBONO	ACERO INOXIDABLE 304 ss	
ESPESOR DE REVESTIMIENTO:	ZINCADO		
ESPESOR DE REVESTIMIENTO:	4.0 MICRON (W1-W4)		
TORQUE:			
MODELO	TIPO	FREE TORQUE	BREAKING TORQUE
TAU05	W1	≤1,0 Nm (≤ 8,85 Lb/pulg.)	≥ 3,5 Nm - 4,0 Nm= (≥ 30,977 - ≥ 35,4 Lb/pulg.)
TAU06			≥ 4,0 Nm - 4,5 Nm= (≥ 35,4 - ≥ 40,0 Lb/pulg.)
TAU07	W4	≤1,0 Nm (≤ 8,85 Lb/pulg.)	≥ 5,0 Nm - ≥ 6 Nm= (≥ 44,25 - ≥ 53,10 Lb/pulg.)
TAU08			≥ 5,5 Nm - ≥ 6,0 Nm= (≥ 48,67 - ≥ 53,10 Lb/pulg.)
DE FÁCIL INSTALACIÓN, EFICIENTE SELLADO. TORNILLO: GALVANIZADOS, DE CABEZA RANURADA			

Niplería Automotriz

MUESTRARIO: PURGADORES-NIPLES FRENO

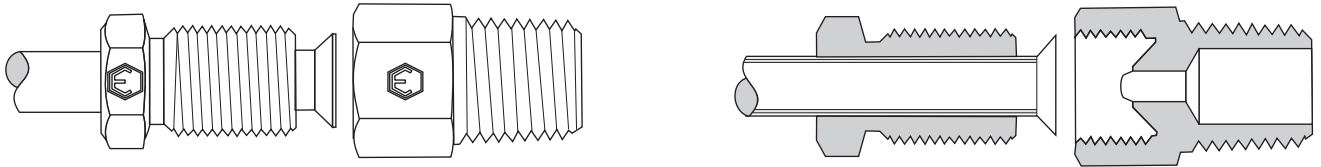
CÓDIGO: 042000000



www.ememsa.com www.ememsa.com www.ememsa.com www.ememsa.com www.ememsa.com www.ememsa.com www.ememsa.com www.ememsa.com

<p>1/4 NF x 28H x 16.5 mm DODGE AUTO 042-010401</p>	<p>M6 x 1 x 16.5 mm VW ESCARABAJA 042-080601</p>	<p>M8 x 1.25 x 16.8 mm FIAT LADA DAEWOO RACER 042-090804</p>	<p>3/8 NF x 24H L=10.5mm Ø 3/16</p> <p>NIPLE DE FRENO ACERO CARROS AMERICANOS DODGE CHEVROLET</p> <p>CORTO 047-060303</p> <p>LARGO 047-060313</p>	<p>1/2 NF x 20H L=10.5mm Ø 3/16</p> <p>047-080505</p>	<p>M10 x 1 L=11.5mm Ø 3/16</p> <p>VW 049-080303</p>	<p>M12 x 1 L=13.2mm Ø 1/4</p> <p>MERCEDES / MITSUBI / COASTER 049-130404</p>	<p>9/16MS 20H L=13.4 mm Ø 1/4</p> <p>051-040401</p>
<p>1/4 NF x 28H x 20 mm HILLMAN AUTO 042-030402</p>	<p>M6 x 1 x 22 mm VOLKSWAGEN AMAZON LARGO 042-080602</p>	<p>M8 x 1 x 19 mm ASIA COMBI 042-160801</p>	<p>3/8 NF x 24H L=15mm Ø 3/16</p> <p>HILLMAN 047-060313</p> <p>3/8 NF x 24H L=15mm Ø 3/16</p> <p>LARGO (MOTO BAJAJ) 047-060315</p>	<p>7/16 NF x 20H L=16.5 mm Ø 1/4</p> <p>PEUGEOT 049-300404</p>	<p>M10 x 1.25 L=11mm Ø 3/16</p> <p>FIAT / KIA LARGO 049-090302</p>	<p>M14 x 1.5 L=14.5mm Ø 5/16</p> <p>TOY / COASTER / MITSUBISHI 049-130405</p>	<p>1/2NF 20H L=13.5 mm Ø 3/16</p> <p>051-040300</p>
<p>5/16 NF x 24H x 20 mm CHEVROLET FORD AUTO 042-010501</p>	<p>M7 x 1 x 26 mm NISSAN URBAN FIERA 042-070601</p>	<p>M8 x 1 x 17.7 mm ASIA KIA MOTORS 042-160802</p>	<p>3/8 NF x 24H L=10.5mm Ø 3/16</p> <p>047-120808</p>	<p>7/16 NF x 20H L=16.5 mm Ø 1/4</p> <p>NISSAN / TOYOTA / COASTER 049-100301</p>	<p>M18 x 1.5 L=15.7mm Ø 3/8"</p> <p>049-071606</p>	<p>M16 x 1.5 L=15.7mm Ø 3/8"</p> <p>049-071606</p>	<p>1/2NF 20H L=13.5 mm Ø 1/4</p> <p>051-010402</p>
<p>3/8 NF x 24H x 20.5 mm DODGE D300 VOLVO DELAN 042-010603</p>	<p>M7 x 1 x 20 mm TOYOTA RENAULT AUTO POST 042-050701</p>	<p>M10 x 1.5 x 21 mm CHEVROLET - DODGE Mod 042-041001</p>	<p>7/16 NF x 20H L=16.5 mm Ø 1/4</p> <p>NISSAN / TOYOTA / COASTER 049-100301</p>	<p>M12 x 1 L=13.2 mm Ø 3/16</p> <p>TOY / COASTER / MITSUBISHI 049-050304</p>	<p>M12 x 1.5 L=14.5mm Ø 3/16</p> <p>049-071606</p>	<p>M12 x 1.5 L=14.5mm Ø 3/16</p> <p>049-071606</p>	<p>1/2NF 20H L=13.5 mm Ø 1/4</p> <p>051-020401</p>
<p>3/8 NF x 24H x 24.5 mm DODGE D300 POST 042-010604</p>	<p>M7 x 1 x 15.0 mm NISSAN - MODERNO 042-070702</p>	<p>M10 x 1 x 21.5 mm TOY.NISSAN TICO VW COMBI 042-081002</p>	<p>7/16 NF x 20H L=16.5 mm Ø 1/4</p> <p>NISSAN / TOYOTA / COASTER 049-100301</p>	<p>M12 x 1 L=13.2 mm Ø 3/16</p> <p>TOYOTA STARLET HASTA EL 70 049-050301</p>	<p>M12 x 1.5 L=14.5mm Ø 3/16</p> <p>049-050302</p>	<p>M12 x 1.5 L=14.5mm Ø 3/16</p> <p>049-050302</p>	<p>1/2NF 20H L=13.5 mm Ø 1/4</p> <p>051-020401</p>
<p>7/16 NF x 20H x 22 mm DODGE FORD D800 042-020701</p>	<p>M7 x 1 x 22.3 mm MERCEDES BENZ AUTO 042-130703</p>	<p>M10 x 1 x 19.5 mm TOY.COASTER MITSUBISHI 042-151004</p>	<p>7/16 NF x 20H L=16.5 mm Ø 1/4</p> <p>047-060403</p>	<p>M10 x 1 L=12mm Ø 3/16</p> <p>TOYOTA - MODERNO 049-050302</p>	<p>M12 x 1.5 L=14.5mm Ø 3/16</p> <p>049-050302</p>	<p>M12 x 1.5 L=14.5mm Ø 3/16</p> <p>049-050302</p>	<p>1/2NF 20H L=13.5 mm Ø 1/4</p> <p>051-010402</p>
<p>7/16 NS x 24H x 16.5 mm DODGE FORD 600 D500 D800 042-020702</p>	<p>M8 x 1.25 x 16 mm FIAT LADA 042-090803</p>	<p>M10 x 1.25 x 21.5 mm SUBARU CHEVROLET 042-191003</p>	<p>7/16 NS x 24H L=16.5mm Ø 1/4</p> <p>LARGO 047-070414</p>	<p>M10 x 1 L=20mm Ø 3/16</p> <p>FORD - TAUNUS 049-050303</p>	<p>M12 x 1 L=12.2 mm Ø 3/16</p> <p>ASIA / FIAT 049-090404</p>	<p>M12 x 1 L=12.2 mm Ø 3/16</p> <p>ASIA / FIAT 049-090404</p>	<p>1/2NF 20H L=13.5 mm Ø 1/4</p> <p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-070702</p>	<p>042-080505</p>	<p>042-090404</p>	<p>047-070414</p>	<p>049-050303</p>	<p>049-090404</p>	<p>049-090404</p>	<p>051-020401</p>
<p>042-07070</p>							

Niples de Freno en Acero- SAE 1213



Este tipo de conexiones se caracterizan por su resistencia a la vibración y a la deformación. Las roscas son laminadas en diferentes medidas y variedades. El acabado es tropicalizado que tiene dos capas de baño resistente a la oxidación





















MONTAJE:

Colocar el tubo en el niple de freno, el cual ha sido cortado previamente, avellanando el tubo a 45°, colocarlo en el asiento invertido de la conexión y luego sellarlo por contacto a presión.

APLICACIONES:

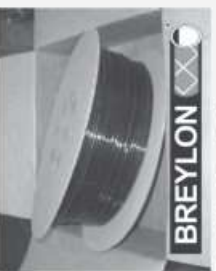
Los niples son muy utilizados en el sistema de freno de automóviles líneas de combustible, aceite y otros usos.

www.ememsa.com www.ememsa.com www.ememsa.com www.ememsa.com www.ememsa.com www.ememsa.com www.ememsa.com

GUARNICION	CONO	TUERCA	TOPE	MANGUERA NYLON
 103300606	 100102060 CODIGO DE UNION ARMADA CON CONO 6 mm: 104290606	 102102060	 101102060	 NT 400604
 103300808	 100102080 CODIGO DE UNION ARMADA CON CONO 8 mm: 104290808	 102102080	 101102080	 NT 400800
 103301010	 100103100 CODIGO DE UNION ARMADA CON CONO 10 mm: 104291010	 102103100	 101103100	 NT 501007
 103301212	 100103120 CODIGO DE UNION ARMADA CON CONO 12 mm: 104291212	 102103120	 101103120	 NT 501200

MANGUERAS NYLON BREYLON

Modelo	Descripción / Dim. Ext x Dim. Int / Norma	SAE	PSI	BAR	PSI	Aplicación
NT2020	Tubo de Nylon 1.8 x 2.0 mm - SAE J844 A	13	190	13	750	HELIX DE ACEITES - AUTO-CAMIONES
NT2025	Tubo de Nylon 2.2 x 2.5 mm - SAE J844 A	22	300	20	1350	PALANGA DE RELECTOR VEHICULO
NT2025	Tubo de Nylon 3.16 x 3.37 mm - SAE J844 A	27	400	27	1800	HELIX DE ACEITES - AUTO-CAMIONES
NT2050	Tubo de Nylon 3.16 x 4.0 mm - SAE J844 A	17	250	17	1100	SCAMIA VOLVO / FORD / GM / VW
NT2050	Tubo de Nylon 5.18 x 6 mm - SAE J844 A	17	250	17	1100	RODADA MBW / SCAMIA VOLVO
NT2060	Tubo de Nylon 3.8 x 4 mm - SAE J844 B	24	350	24	1600	SCAMIA VOLVO / FORD / GM / VW
NT2060	Tubo de Nylon 1.7 x 3.3 - SAE J844 B	16	227	16	900	SCAMIA VOLVO / FORD / GM / VW
NT2070	Tubo de Nylon 5.8 x 7.2 - SAE J844 B	16	225	16	900	VOLVO - CARRIERS / COMPRESORAS
NT2070	Tubo de Nylon 3.4 x 4.32 mm - SAE J844 B	16	225	16	900	VOLVO - CARRIERS / COMPRESORAS



BREYLON
Tubos de Nylon Poliamida PA-12
Temperatura de Trabajo 0-140°C a 1-193°C
A: SIN REFUERZO INTERNO
B: CON REFUERZO INTERNO - BLANCO

OBSERVACION

- Para pedir UNIONES EN PULGADAS hay que especificar la siguiente:
Ejemplo: código GRUPO **104 02 0 02 0** Coherla
- Para pedir UNIONES MILIMÉTRICAS hay que especificar la siguiente:
Ejemplo: código GRUPO **104 29 05 06** Rosca Milimétrica

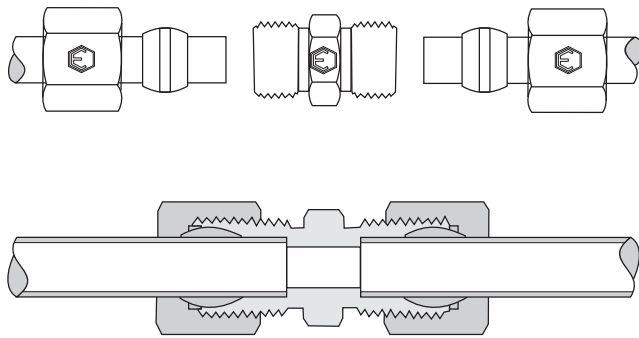
Producto Peruano de Exportación

UNIONES DE LATÓN Y MANGUERAS DE NYLON EN PULG Y MM.

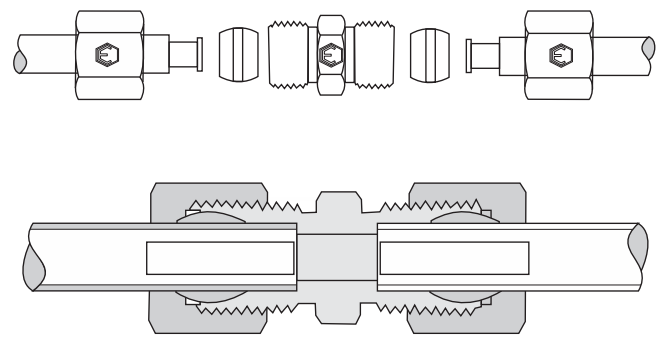


Conexiones de Compresión- Latón

PARA TUBERÍA Cu



PARA TUBO NYLON



TUBO	1/8"	5/32"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	5/8"	3/4"
HILLO	5/16" x 24H	5/16" x 24H	3/8" x 24H	7/16" x 24H	1/2" x 24H	9/16-24=13.4mm 17/32x 24H=14.2mm	5/8" x 24H	11/16" x 20H	13/16" x 18H	1" x 18H

Las conexiones de compresión son muy usadas debido a su simplicidad, eficiencia, bajo costo y a la facilidad de montaje. Es una de las conexiones básicas para el trabajo de ajuste de tuberías en una amplia variedad de aplicaciones.

Montaje

Estas conexiones no necesitan expandido, soldadura u otra preparación especial para el montaje. Colocar la tuerca y el cono en la tubería, la que debe estar bien cortada y sin asperezas. Introducir el tubo dentro del conector hasta que tope con el asiento de la conexión, mover el cono a su posición y apretar la tuerca.

Aplicaciones:

Las conexiones de compresión son ampliamente usadas en líneas de aire, agua, vacío, aceites, gasolina y otros fluidos en líneas de media y baja presión, en donde no exista una excesiva vibración se debe usar tuerca larga.

A pesar de que las conexiones de compresión han sido diseñadas para tubos metálicos (cobre, aluminio, latón, acero) son altamente recomendables para tubos plásticos de alta calidad (polietileno, nylon). Al usar tubos plásticos se debe introducir en el interior el inserto correspondiente como refuerzo del tubo.

Rango de medidas: Tubos 1/8 a 3/4 diámetro exterior.
Hilo: 1/8 a 3/4

Presión máx. de trab: 400 psi

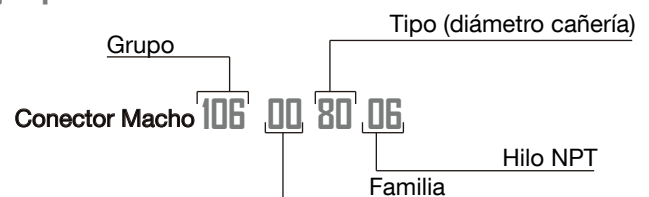
Material: Cuerpos, tuercas y conos de latón.

Material del tubo: Cobre, Aluminio, Latón, Acero, Polietileno (Poly-Flo), Nylon (Nylon-Seal, Hytron).

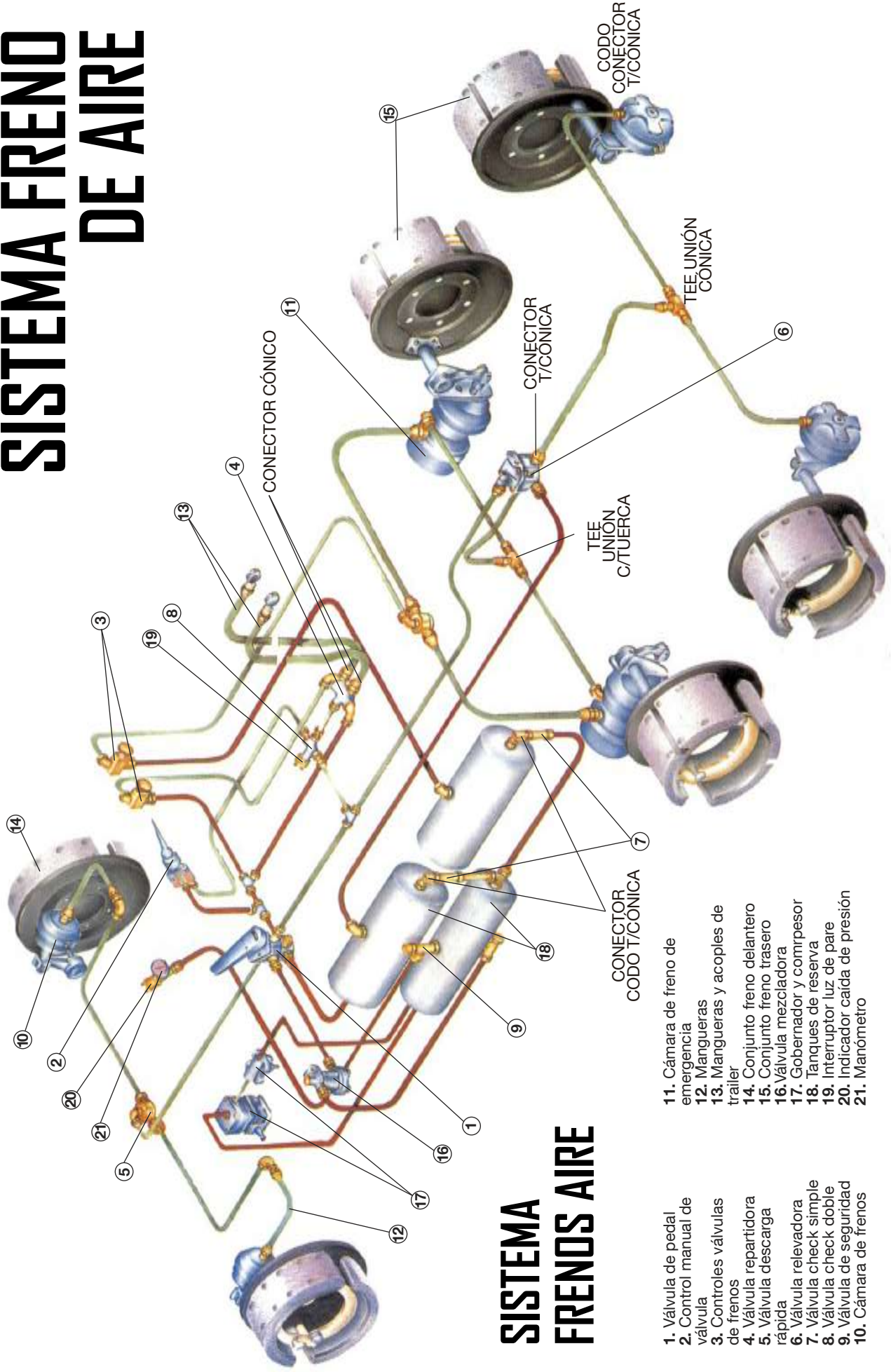
Especificaciones:

Para pedir estas conexiones hay que especificar el número de la pieza, agregando la medida del tubo (diámetro exterior) y la medida de hilo NPT (cuando se necesite).

Ejemplo:



SISTEMA FRENO DE AIRE

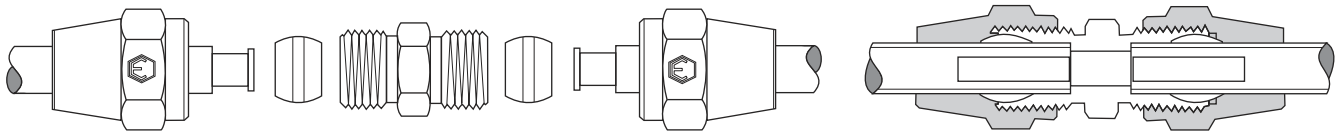


SISTEMA FRENOS AIRE

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Válvula de pedal 2. Control manual de válvula 3. Controles válvulas de frenos 4. Válvula repartidora 5. Válvula descarga rápida 6. Válvula relevadora 7. Válvula check simple 8. Válvula check doble 9. Válvula de seguridad 10. Cámara de frenos | <ol style="list-style-type: none"> 11. Cámara de freno de emergencia 12. Mangueras 13. Mangueras y acoples de trailer 14. Conjunto freno delantero 15. Conjunto freno trasero 16. Válvula mezcladora 17. Gobernador y compresor 18. Tanques de reserva 19. Interruptor luz de pare 20. Indicador caída de presión 21. Manómetro |
|---|--|

Conexiones Freno Aire: Latón

CONEXIONES FRENO DE AIRE: TUERCA CÓNICA - CAÑERÍA/TUBO NYLON



TUBO	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"
HILO	7/16" - 24	17/32" - 24	11/16" - 20	13/16" - 18	1" - 18

CARACTERÍSTICAS

RANGO DE MEDIDAS	Tubo de 1/4" a 1/2" de diámetro exterior. Terminales de 1/4" a 3/4" NPT
PRESIÓN MÁX. TRAB.	400 PSI
MATERIAL	Guarniciones, tuercas y conos de latón.
MATERIAL DEL TUBO	Cobre, Aluminio, Latón, Acero y Nylon SAE J-844.

Las conexiones de compresión con tuerca larga están adaptadas para sistemas de freno de aire. La tuerca larga le otorga al sistema un gran factor de seguridad contra golpes, choques mecánicos y vibraciones.

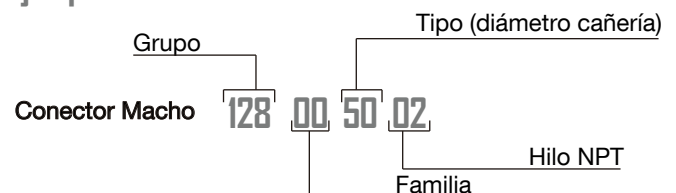
Compatibilidad

Estas conexiones están recomendadas para usarlas con tubos metálicos y plásticos reforzados (Nylon SAE 459 como refuerzo de tubo).

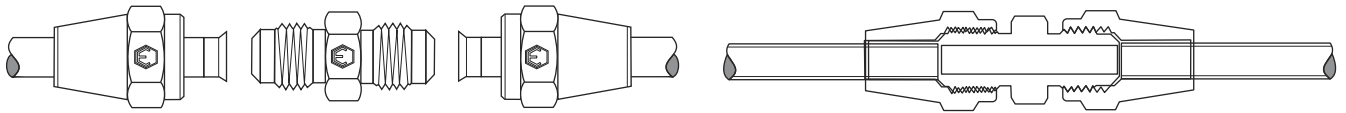
Aplicaciones:

Para pedir estas conexiones hay que especificar el número de la pieza agregando la medida del tubo (diámetro exterior) y la medida del hilo NPT.

Ejemplo:



Conexiones Expandidas 45° - Latón



RANGO DE MEDIDAS:
 Tubo: 1/8" a 3/4" diámetro exterior.
 Hilo : 1/8" a 1" NPT
 Presión máxima de trabajo: 3000 PSI

MATERIAL: LATÓN
 Material del tubo: Cobre, aluminio, latón, acero.

TUBO	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2	5/8	3/4
HILLO	5/16"-24	3/8"-24	7/16"-24	1/2"-20	5/8"-18	7/16"-16	3/4-18	7/8-18	1.1/16-16

Las conexiones expandidas de 45° son uniones que se adaptan bien a líneas de alta presión y tienen una gran resistencia al trabajo mecánico. Están especialmente adaptadas para ser sometidas a desmontajes periódicos.

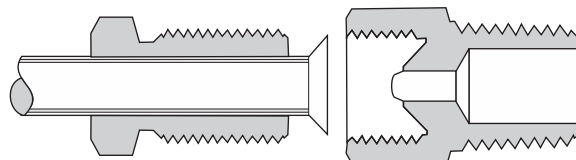
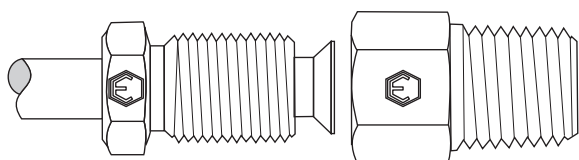
Aplicaciones:
 Se usan especialmente en líneas de alta, media y baja presión, cuando existen vibraciones en las tuberías.
 Conexiones usadas en refrigeración, aire acondicionado, compresores, maquinarias y montajes industriales en gral. Compatibles con tubos de cobre, aluminio, latón y acero.

Pedido:
 Para solicitar estas conexiones hay que especificar:
 El número de la pieza, agregando medida de tubo(Ø ext.) y medida del hilo NPT

Ejemplo:

Tipo de Conexión
 Conector Macho 165 003 004
 Hilo NPT
 Tubo (Ø exterior)

Conexiones Tipo W- Latón



RANGO DE MEDIDAS:
 Tubo: 1/8" a 3/4" diámetro exterior.
 Hilo : 1/8" a 1" NPT
 Presión máxima de trabajo: Soporta la presión máxima de cualquier tubo utilizado.

MATERIAL: LATÓN
 Material del tubo: Cobre, aluminio, bronce, acero.

TUBO	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"
R. HILO	5/16"-24	3/8"-24	7/16"-24	1/2"-20	5/8"-18	3/4-18	7/8-18	1.1/16-16
R. PASO		M10x1 M12x1	M12x1 M12x1.25					

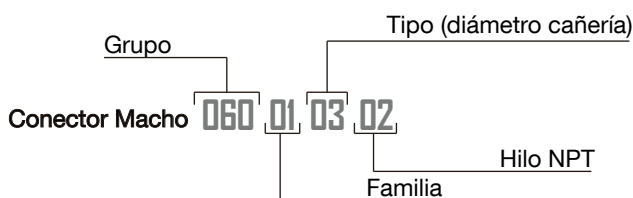
Las conexiones tipo W son uniones que se caracterizan por su bajo costo, su excelente resistencia a la vibración y su fácil instalación.

Montaje
 Colocar la tuerca en el tubo, el cual ha sido cortado previamente.
 Expandir el tubo a 45° y colocarlo en el asiento invertido de la conexión.
 Apretar la tuerca en la conexión con el tubo expandido en su interior.

Especificaciones:
 Para solicitar estas conexiones hay que especificar:
 El número de la pieza y la medida del hilo NPT cuando corresponda.

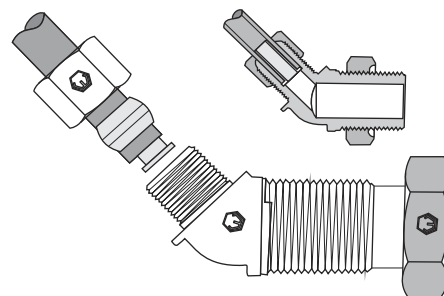
Ejemplo:

Aplicaciones:
 Las conexiones tipo W son muy utilizadas en sistemas de freno de automóviles, líneas de combustibles, aceites y conexiones para gas. También son usadas en líneas de conducción de aire, agua, gases, y productos químicos que no reaccionan con el material de tubo y el bronce.



Conexiones Freno de Aire: Latón

CONEXIONES FRENO DE AIRE: TUERCA HEXÁGONAL TUBO NYLON



TUBO	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"
HILO	7/16" - 24	17/32" - 24	11/16" - 20	13/16" - 18	1" - 18

CARACTERÍSTICAS	
PRESIÓN	Presión máximo de 150 PSI
VIBRACIÓN	De buena resistencia
RANGO DE TEMPERATURA	-40°F A + 200°F (-40°C A + 93°C)
VENTAJAS	De fácil ensamble, debiendo usar tuerca, cono y tope. Si se quiere reemplazar con tubería de Nylon por la tubería de cobre, se debe reemplazar la tuerca hexagonal por la tuerca cónica y cono esférico.
USO CON	Tubos de Nylon BREYLON "NT" -SAE J844 TIPO A y B Cumple con todas las especificaciones para las aplicaciones de Freno de Aire. Cumple con todas los requerimientos de Norma SAE J844.
APLICACIÓN TÍPICA	Para sistema freno de aire, excepto donde las temperaturas exceden +200°F (+93°C)



Mangueras Automotrices

Mangueras Ensambladas

La instalación apropiada de la manguera es esencial para un rendimiento satisfactorio.

La longitud excesiva de manguera en una aparente instalación será insatisfactorio y coste innecesario.

Si los montajes de manguera son demasiado cortos no permiten doblar cambios adecuados en la longitud debido a la extensión o contracción, la vida de servicio de la manguera será reducida.

Los siguientes diagramas presentan instalaciones apropiadas las cuales proporcionan ahorros máximos de rendimiento y de coste.

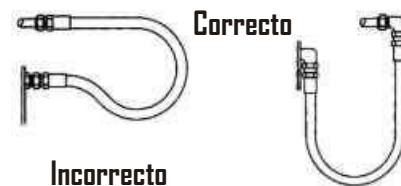
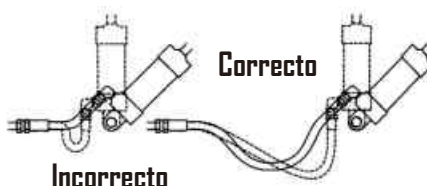
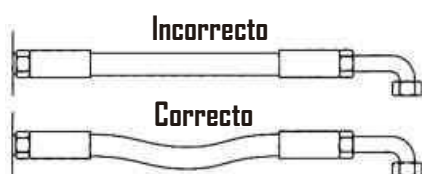


GUÍA DE INSTALACIÓN

Quando la instalación de la manguera es recta, no permite la holgadura en línea ni prevee los cambios de la longitud que ocurrirán cuando se aplica la presión.

La longitud adecuada de la manguera es necesaria para distribuir el movimiento en usos que doblan y evitan la abrasión.

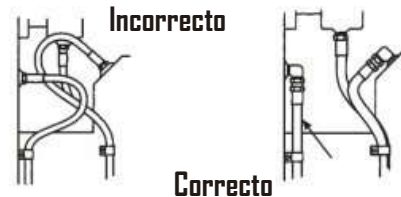
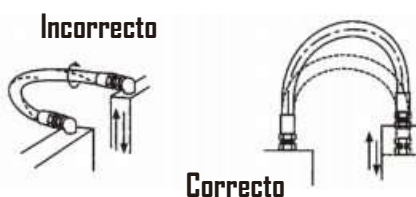
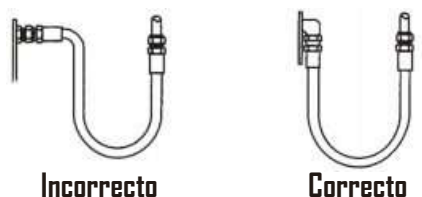
Quando el radio está debajo del mínimo requerido, utilizar el adaptador del ángulo para evitar curvas agudas.



Utilizar los adaptadores apropiados del ángulo para evitar torcedura aguda o doblez de la manguera.

Evitar torcer y distorsionar doblando la manguera en el mismo plano como el movimiento del operario en la cual la manguera esta conectada.

Encaminar la manguera directamente usando los adaptadores a 45° y guarniciones a 90°. Evitar la longitud excesiva de la manguera para mejorar su apariencia.



MANGUERAS	LÍQUIDO DE FRENO	EMBRAGUE	ALTERNADOR DE ACEITE
Elemento Resistente Características:	1 Capa cubierta de neoprene, refuerzo textil de lona, capa exterior de caucho o jebe		
Temperatura mínima	-40°C	-40°C	-40°C
Temperatura máxima	90°C	90°C	90°C
Diámetro interno	3,17 mn (1/8")	3,17 mn (1/8")	1/4"
Diámetro externo	11,11 mn (7/16)	11,11 mn (7/16)	12 mm. (1/2)
Color	Negro c/ bandas amarillas	Negro c/ bandas amarillas	Negro
Presión normal de Trabajo	1500 lbs/pulg2	1500 lbs/pulg2	300 lbs/pulg2
Presión de Prueba	2500 lbs/pulg2	2500 lbs/pulg2	650 lbs/pulg2
Presión de Reviente	5000 lbs2/pulg2	5000 lbs2/pulg2	1200 lbs/pulg2

Cañerías de Inyección

Las cañerías de inyección son las responsables de conducir el combustible de la bomba a los porta inyectores y a elevada presión.

El paso de combustible por los tubos de inyección, pueden llegar a elevadas presiones de inyección de hasta 1200 bar.

Se utilizan en vehículos pesados, camiones, autobuses, barcos, maquinarias agrícolas, autos de pasajeros y otras aplicaciones.

CARACTERÍSTICAS

MATERIAL: Tubos de acero.
Tuercas de acero.

VENTAJA: Cada modelo de motor se trabaja con las curvas adecuadas para una fácil instalación.

GARANTÍA DE SEGURIDAD Y CONTROL DE CALIDAD:

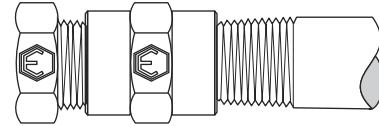
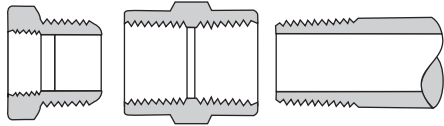
- Todos los tubos de inyección son ensamblados en EMEMSA, bajo estricto control de calidad. Garantizan el ajuste recomendado para evitar fugas de combustible.





Niplería Universal

Conexiones Tipo Gas Latón



RANGO DE MEDIDAS

Hilo: 1/8 a 1" NPT

PRESIÓN MÁX. TRAB.

2000 psi

MATERIAL

Bronce

HILO ROSCA

1/8" - 27

1/4" - 18

3/8" - 18

1/2" - 14

3/4" - 14

Las conexiones y adaptadores tipo GAS son uniones rosacadas con hilo NPT que ofrecen una muy variada combinación de alternativas para cualquier requerimiento en sistemas tubulares, hidráulicos o neumáticos.

Recomendable:

Estas conexiones tienen hilos cónicos, de modo que al roscarlas el sellado se produce en el hilo. Es recomendable usar teflón en cinta para reforzar la calidad del roscado.

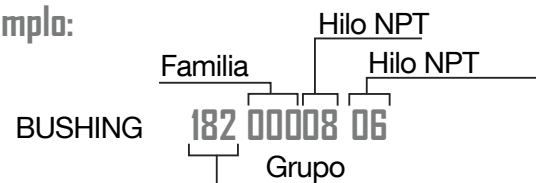
Aplicaciones:

La amplia variedad de combinaciones que ofrecen este tipo de elementos, junto con la universalidad del hilo NPT, las hacen indispensables en todo tipo de montajes industriales.

Pedido:

Para pedir estas conexiones hay que especificar el número de la pieza y la medida del hilo NPT

Ejemplo:



Acoples Rápidos para Aire

El **propósito** de los acoplamientos de desenganche rápido, son en general para el pase de aire a: **300 Lbs** Presión de trabajo y **400 Lbs** máximo.



Recomendado para diversos usos y aplicaciones técnicas importantes.

Acoples Rápidos para Agua

Los acoples rápidos de agua de gran caudal, tienen:
Rango de temperatura: **-20°C +100°C**
Acabado: **Moleteado.**



Fabricado en Latón.
Ofrece soluciones para este tipo de aplicación.



EMEMSA

PLANTA LURÍN

Calle Sección 8 s/n
Urb. Las Praderas
de Lurín
Lurín, Lima, Perú

OFICINA COMERCIAL

Av. Circunvalación del
Golf de los Incas 134,
Edificio Panorama
Sgo. de Surco, Lima

PLANTA AREQUIPA

Av. Evitamiento,
esquina con Av.
Santa Martha
Arequipa, Perú

WWW.EMEMSA.COM



+51 971 449 752